

Joël Volluz en Poulidor

Un fois de plus, le pilote du Châble est battu par Marcel Steiner. La journée de dimanche débute sous des cieux peu cléments. Mais au milieu de l'après-midi, la piste s'assèche peu à peu. Comme le fond de l'air est frais c'est propice à des montées de qualité, et viser la meilleure performance du parcours n'est pas utopique. Joël Volluz s'y est employé, mais n'a pu faire plier le champion bernois. *«J'étais à fond de 4e et je suis parti en tête-à-queue, sans rien toucher, mais ce fut chaud. Par la suite, j'établis une montée en battant le record 2010, je suis donc assez satisfait»*, nous déclare le Bagnard. Il n'a pas de déception à avoir, tant le résident d'Oberdiessbach a été éblouissant. Il ne loupe le record du parcours, détenu par son père en 1996, que pour 18 centièmes de seconde. 8e victoire pour le pilote de l'Ossella. Toutefois Joël Volluz se rapproche de plus en plus des temps réalisés par l'ogre à la barquette, et il a toujours faim. Pour preuve, en octobre il va en Allemagne se frotter aux ténors de la catégorie. *«J'ai hâte d'y être, car il n'y aura pas moins de 10 formules 3000, et 4 autos identiques à celle de Steiner.»* Logiquement il termine sa saison de courses de côtes au second rang. Quand on vous parlait de Poulidor... Mais attention à l'an prochain...

Les Valaisans en force

Pas moins de vingt pilotes ont fait le déplacement de Châtel-Saint-Denis. Uniquement dans la catégorie E2, soit les Formules et les Barquettes, sept Valaisans voulaient en découdre avec la concurrence. Et le moins que l'on puisse dire c'est qu'ils ont brillé.

Dans les diverses catégories, nous relèverons les victoires du pilote de Fey, Eric Sciboz sur Peugeot 106, de Joël Pitteloud sur sa Clio, de Jean-Pierre Bovier roulant sur son originale Mini Cooper, et de Roger Rey. La seconde marche du podium a aussi été usitée par nos représentants, comme Lionel Bellon sur BMW au bruit enchanteur et Mickaël Chatelet sur Tatuus à moteur Renault. A noter que Chatelet s'est fait l'auteur d'une 1re montée course, sous le déluge où il réalise le meilleur temps des formules. Patrick Goillard quant à lui place son Alfa Romeo au troisième rang. Yann Pillonel, Berguerand père et fils de même que Didier Plan-champs ont joué la sécurité et ont décidé de ne pas rouler sous les averse du dimanche matin. La saison 2011 des courses de côtes est terminée, vivement 2012. **GILBERT BALET**

Tous les résultats sous: www.gvt-timing.ch/FR/PAGE_2011_Paccots.htm